

U5 - Verlängerung zum Frankfurter Berg

ORTSBEIRAT 10

VORSTELLUNG VORPLANUNG 11.02.2025

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main
Andreas Scheib
Projektleitung

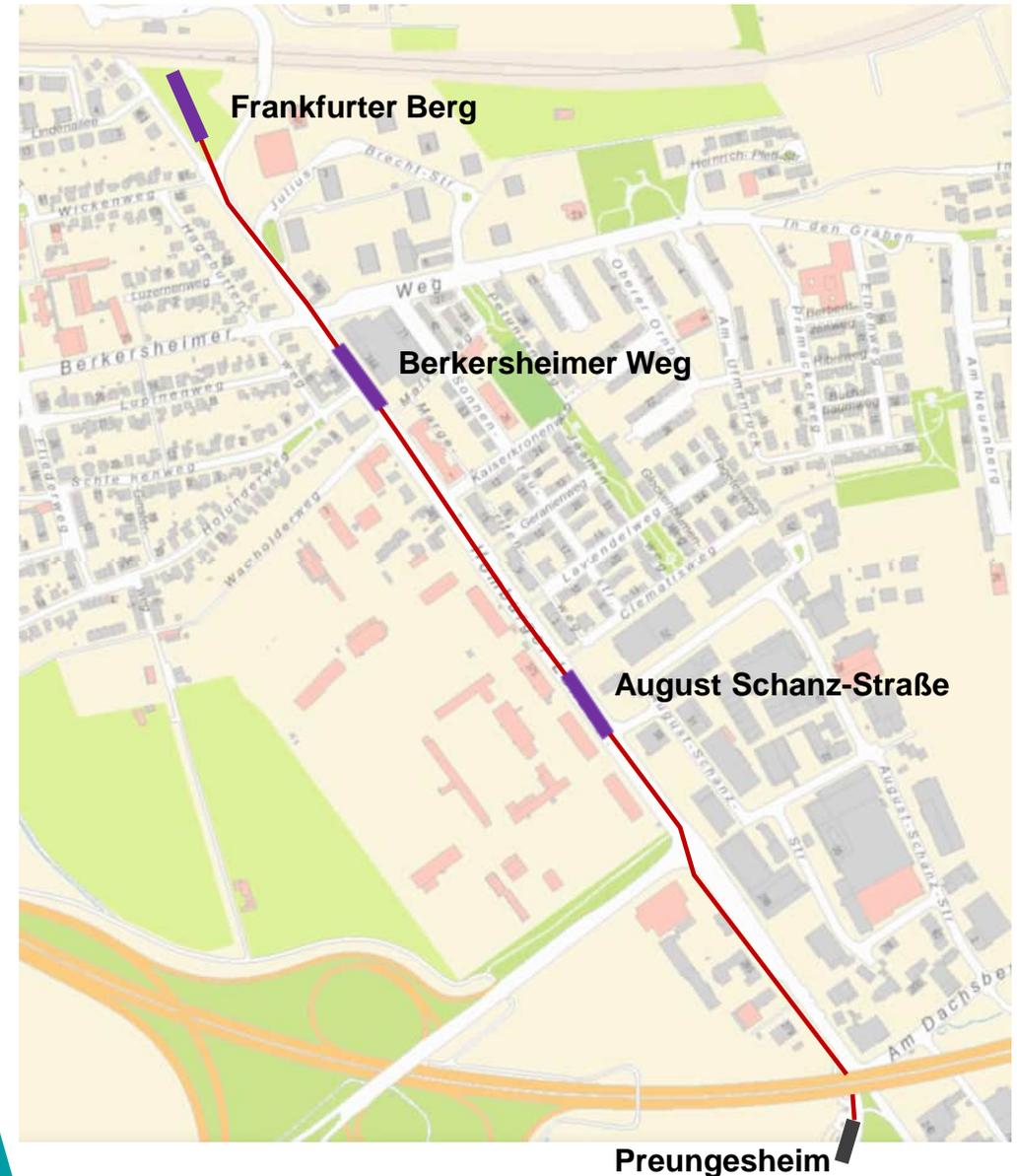
Planung

Übersicht / Planungsprämissen

- 3 neue Stationen
- 1,5 km Strecke
- alle Züge bis Frankfurter Berg (7,5min- Takt)

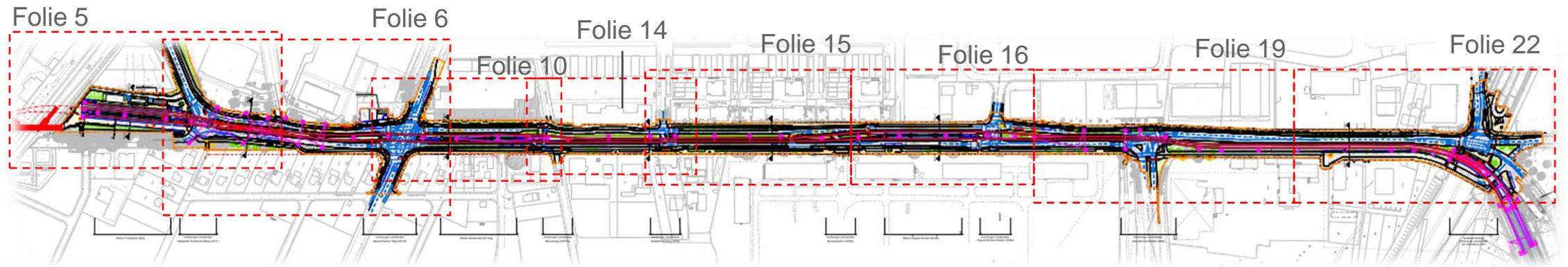
Prozess Entscheidungsfindung u.a.:

- 15 untersuchte Varianten (zuzgl. div. Untervarianten)
- Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer
- Beachtung Rettungswege (Überholbarkeit bei Einsatzfahrten)
- bestmöglicher Erhalt von Bestandsbäumen (zuzgl. Schaffung von zukunftsfähigen Baumersatzstandorten)
- Geringstmöglicher Grunderwerb sowie Flächenverbrauch, Minimierung der Flächenversiegelung
- Stadträumliche Auswirkungen (Öffentlicher Raum und Anlieger)
- Reisegeschwindigkeit und Störungsfreiheit Stadtbahn
- Beachtung Radentscheid / Sicherheit Geh- und Schulwege
- Ämterübergreifende Planungsrunden
- Beschluss Koordinierungsgruppe Verkehr
 - Variante wurde zur Weiterverfolgung freigegeben



Planung

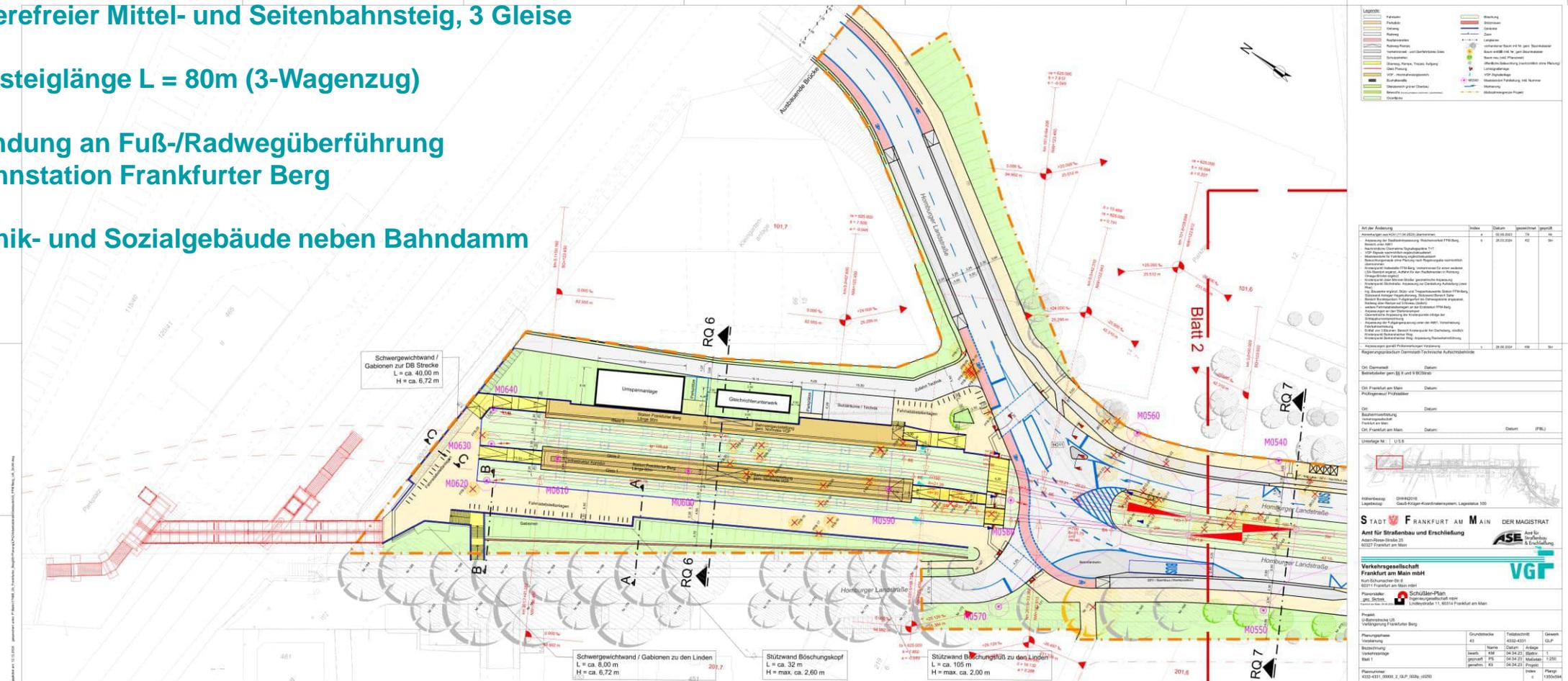
- ERSTVORSTELLUNG DER VARIANTE 4.5.2 AM 04.07.2023 IM RAHMEN DER ORTSBEIRATSSITZUNG
- VORGESTELLTE VARIANTE 4.5.2 WURDE WEITERVERFOLGT



Planung

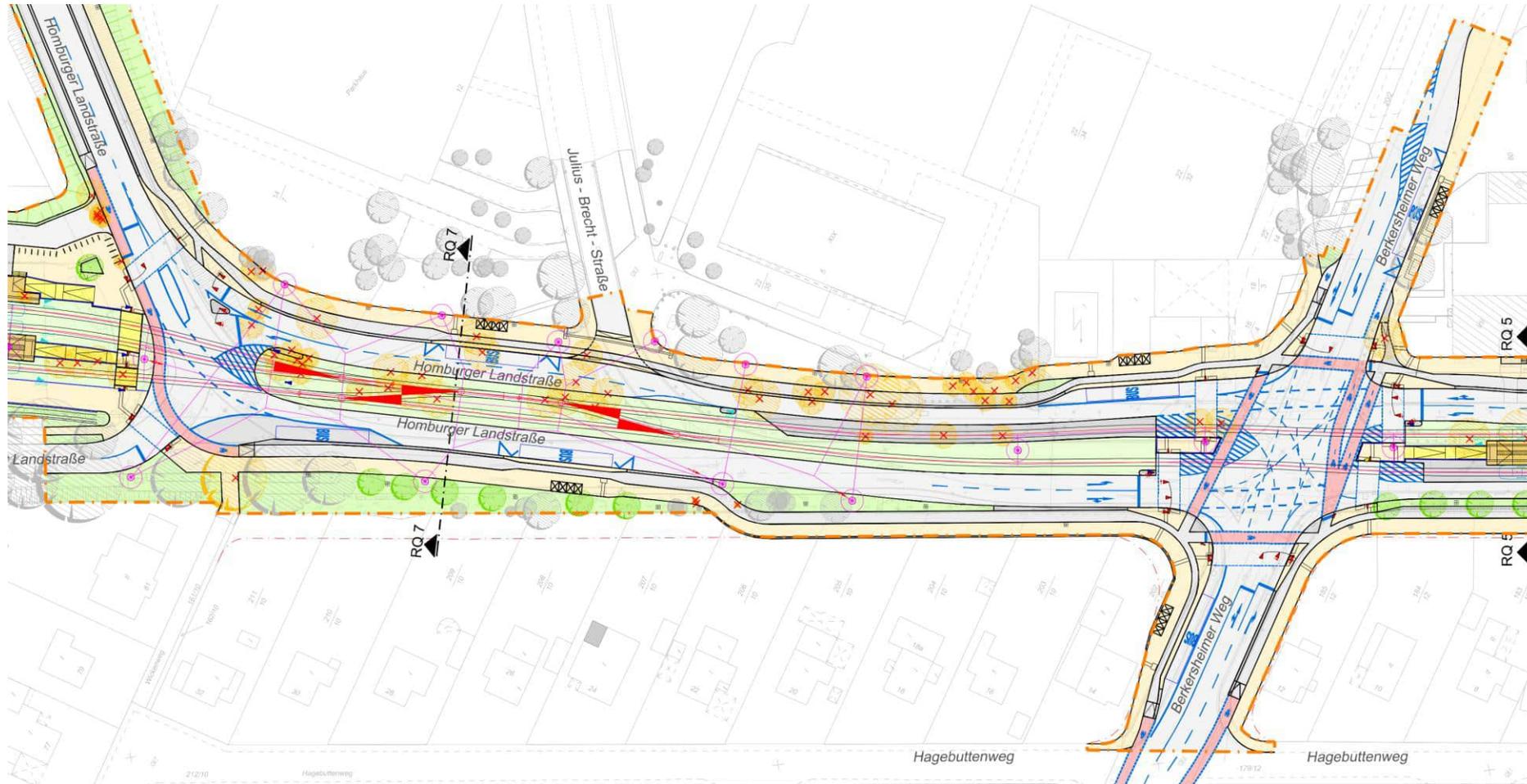
Endstation „Frankfurter Berg“

- barrierefreier Mittel- und Seitenbahnsteig, 3 Gleise
- Bahnsteiglänge L = 80m (3-Wagenzug)
- Anbindung an Fuß-/Radwegüberführung S-Bahnstation Frankfurter Berg
- Technik- und Sozialgebäude neben Bahndamm



Planung

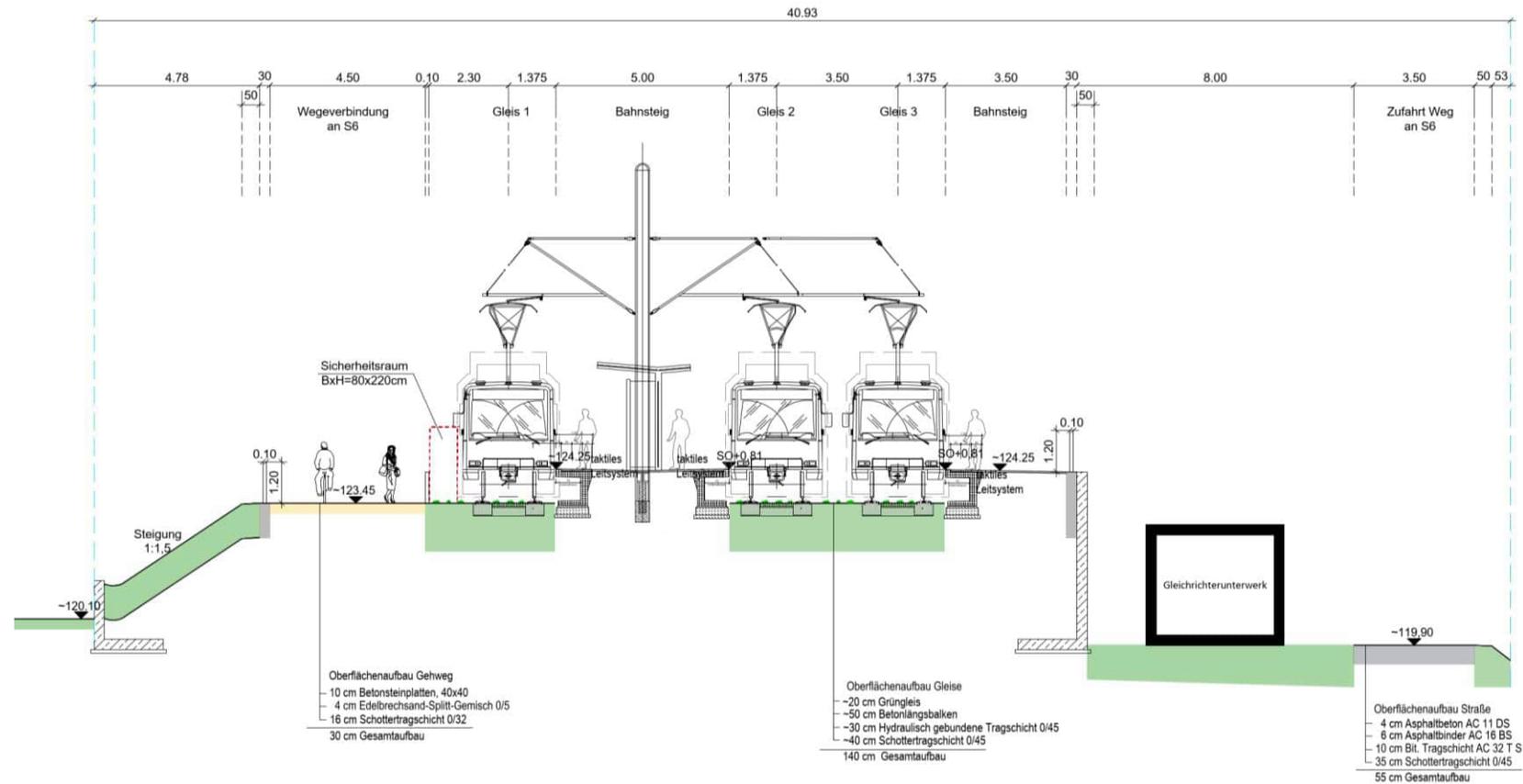
Endstation „Frankfurter Berg“, Weichenvorfeld mit Straßen-, Radweg- und Gehwegbereichen



Planung

Querschnitt Endstation „Frankfurter Berg“

- barrierefreier Zugang zu den Stadtbahnwagen



Endstation Frankfurter Berg / Anbindung S-Bahnstation Frankfurter Berg (Blickrichtung Nord - Süd) - Bestand 04/2024



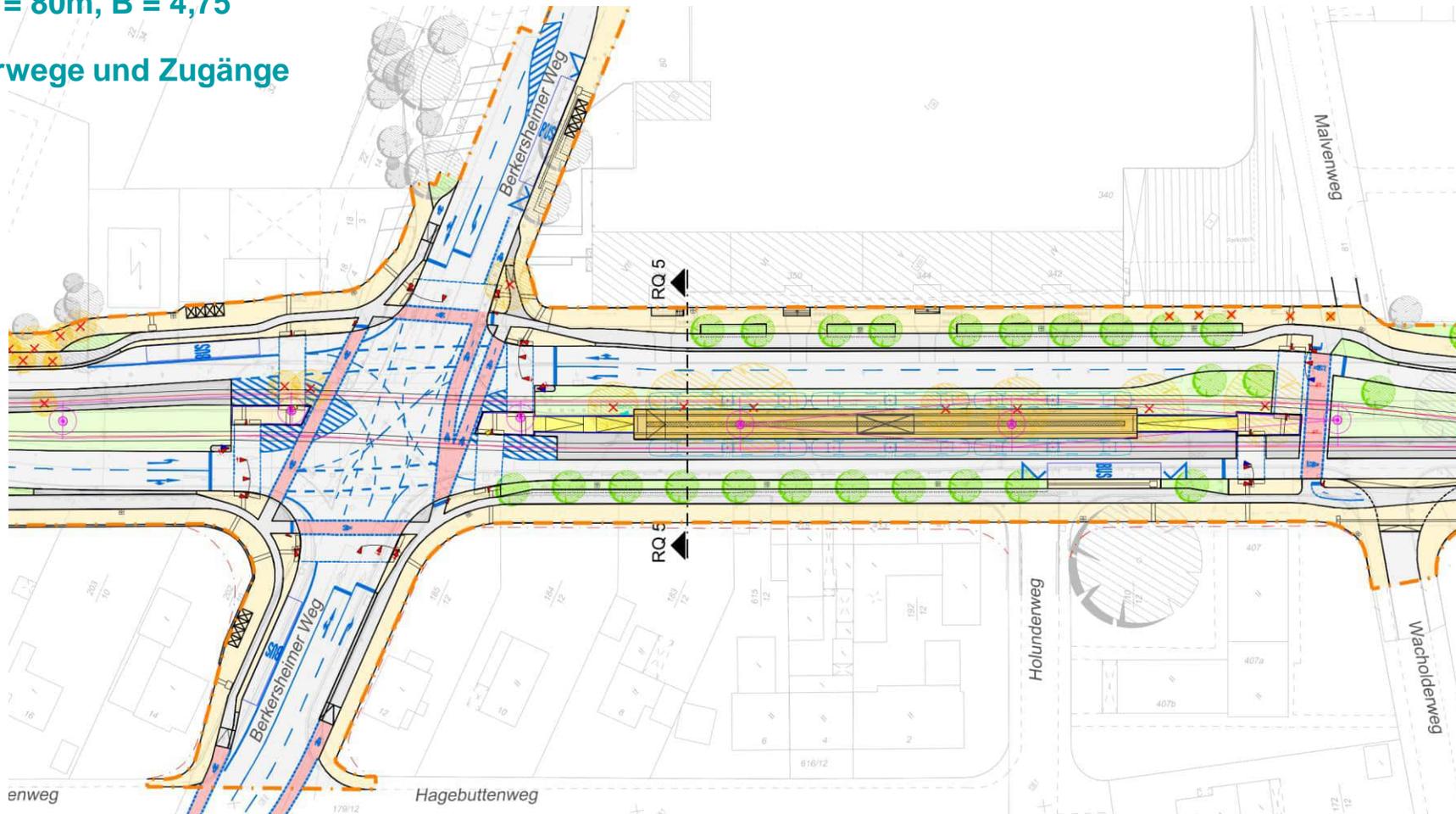
Visualisierung Endstation Frankfurter Berg / Anbindung S-Bahnstation Frankfurter Berg (Blickrichtung Nord - Süd) - Planung



Planung

Station „Berkersheimer Weg“

- Mittelbahnsteig L = 80m, B = 4,75
- Barrierefreie Überwege und Zugänge



Station „Berkersheimer Weg“ (Blickrichtung Süd - Nord), Bestand 04/2024

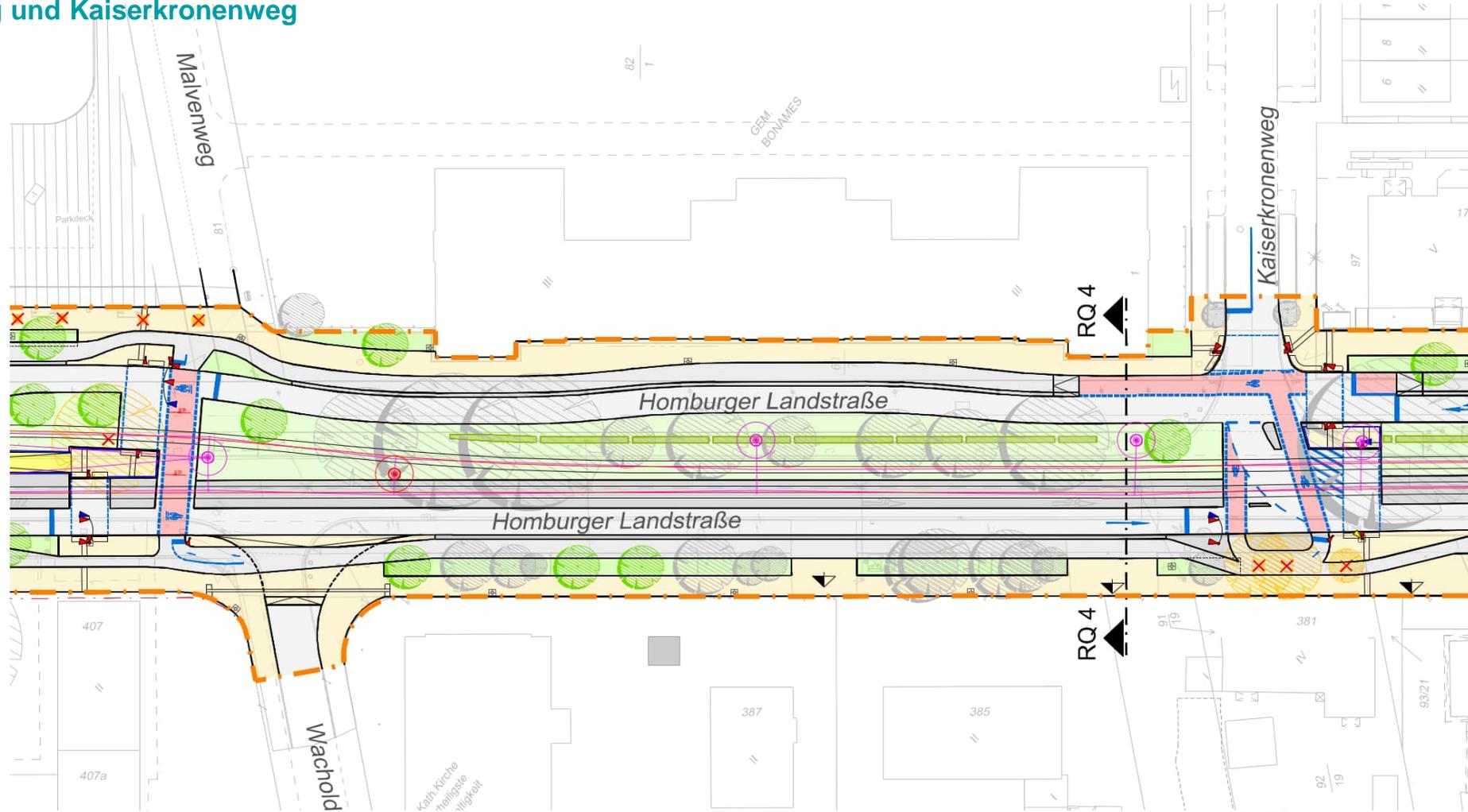


Visualisierung Station „Berkersheimer Weg“ (Blickrichtung Süd - Nord) - Planung



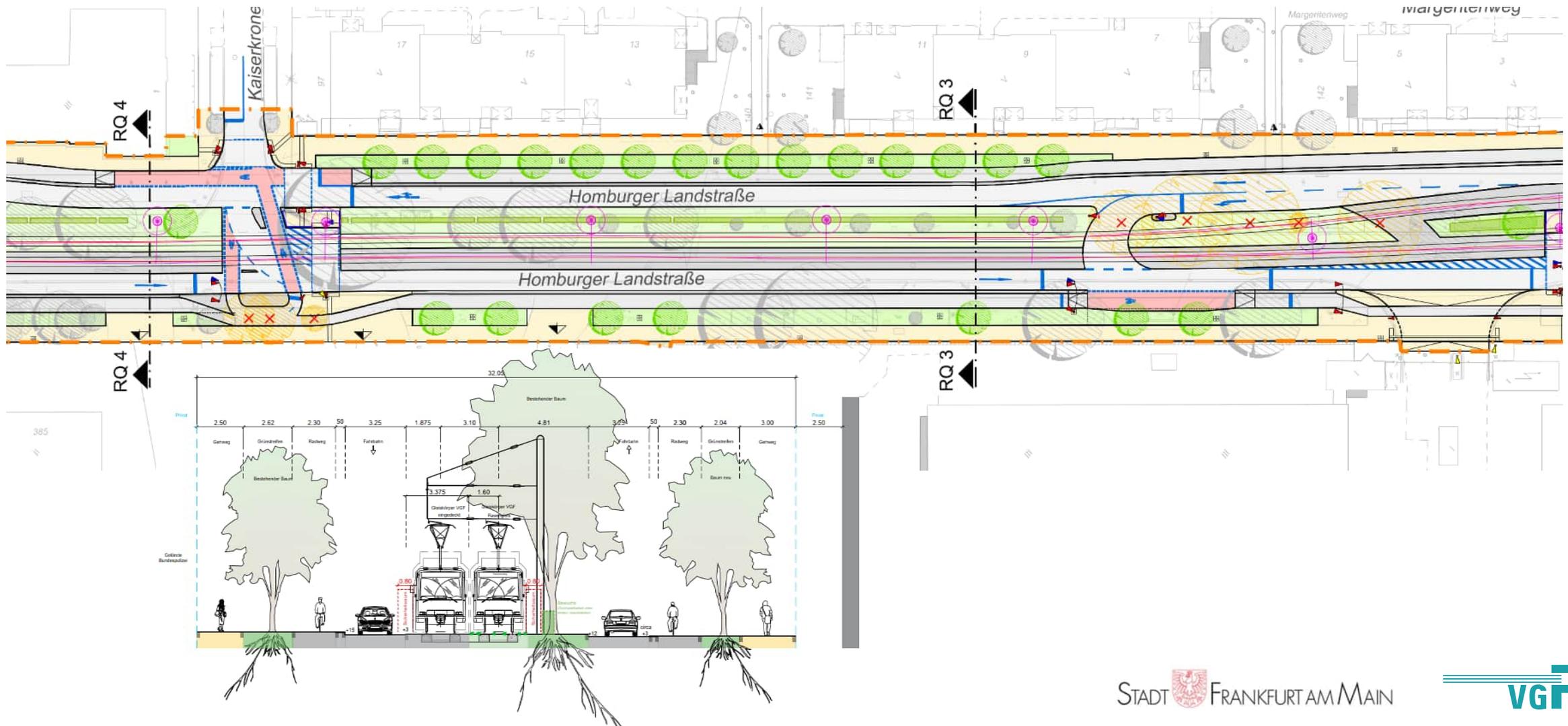
Planung

Höhe IKS - Interkulturelle Schule Rhein-Main zw. Malvenweg und Kaiserkrone



Planung

Anschluss Kaiserkroneweg / Zufahrt Bundespolizei u.a. über Linksabbieger

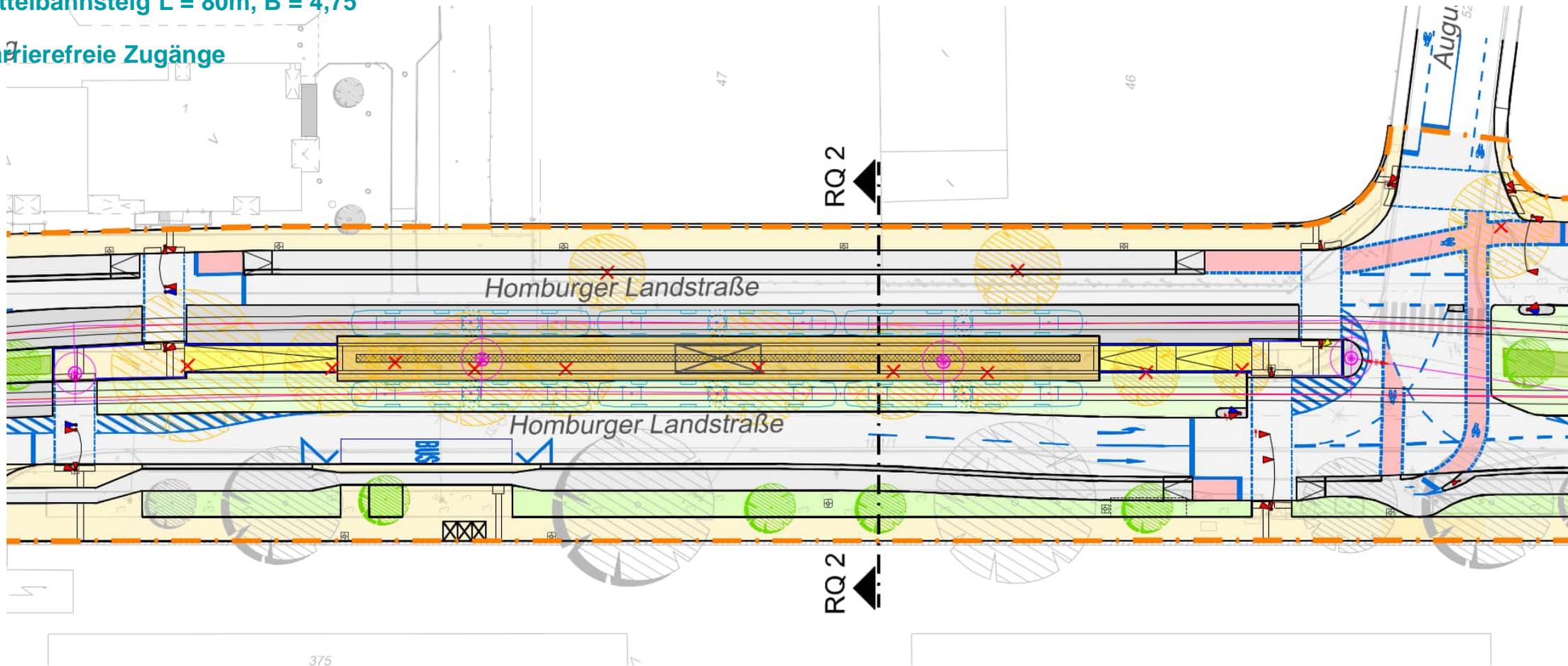


Planung

Station „August-Schanz-Straße“

- Mittelbahnsteig L = 80m, B = 4,75

- Barrierefreie Zugänge



Station August-Schanz-Straße, Höhe Bundespolizei - Bestand 04/2024

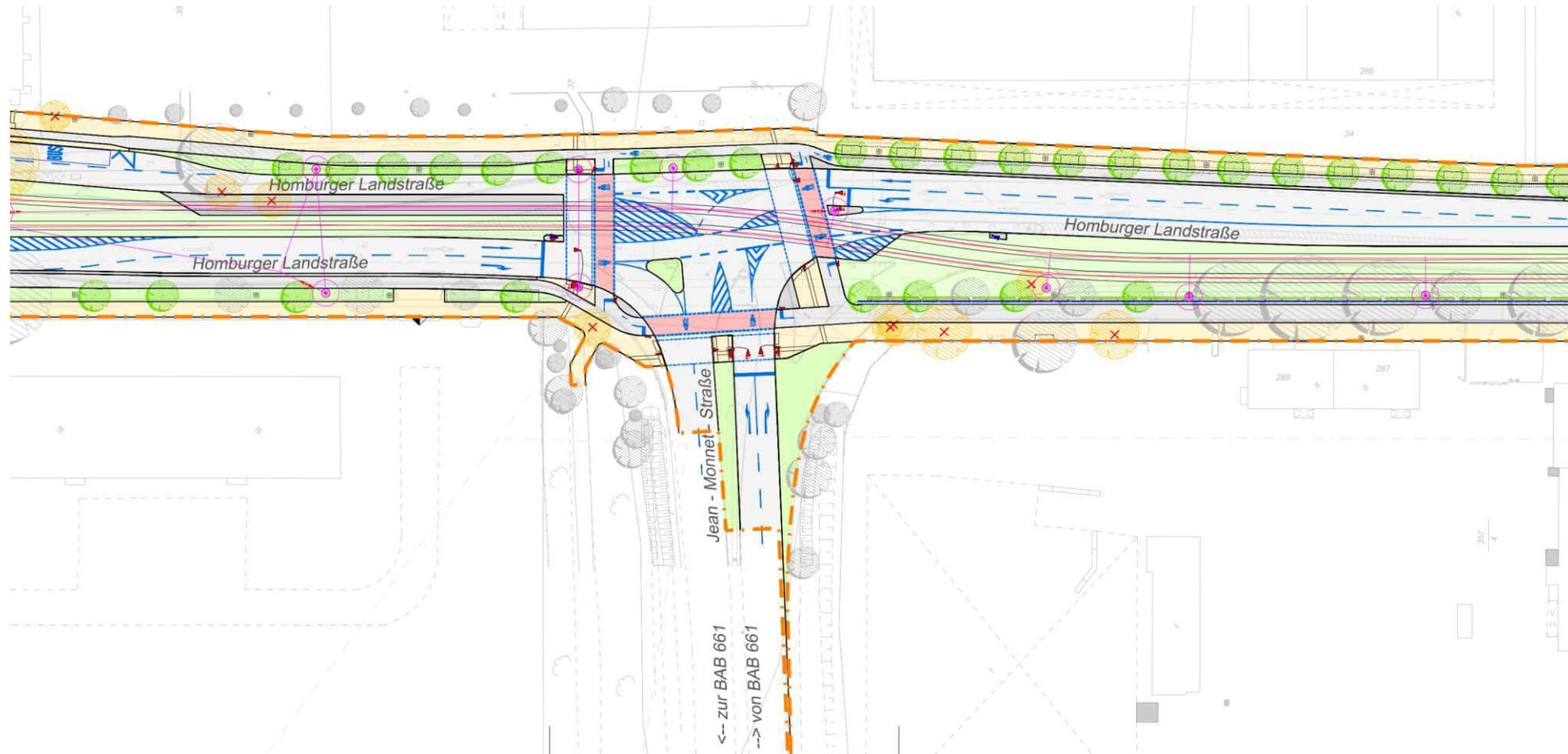


Visualisierung Station August-Schanz-Straße, Höhe Bundespolizei - Planung



Planung

Knotenpunkt Jean- Monnet-Straße (Anschluss BAB A661)



Knotenpunkt Jean- Monnet-Straße - Bestand 04/2024

Höhe Autobahnanbindung BAB A661



Visualisierung Knotenpunkt Jean- Monnet-Straße – Planung

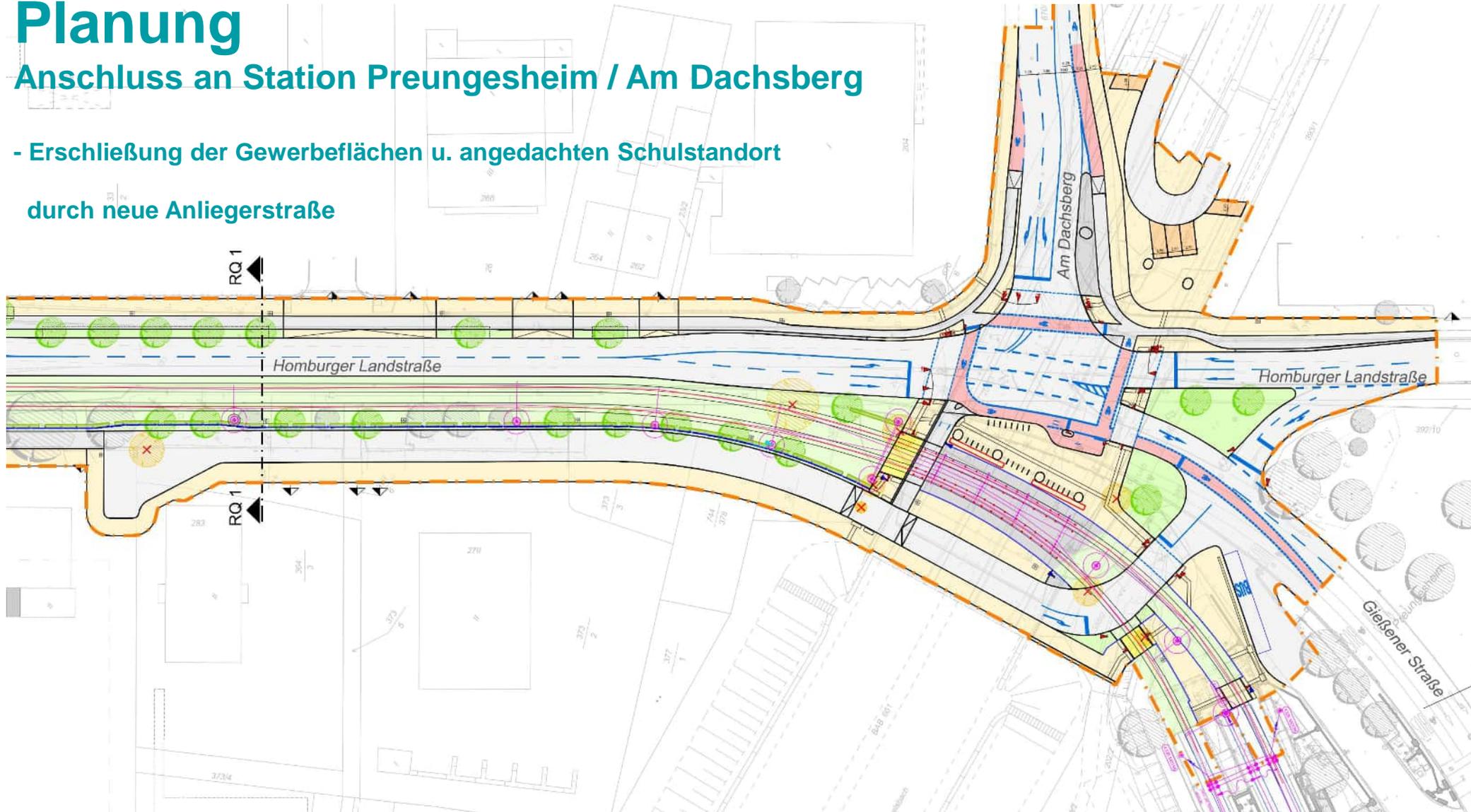
Höhe Autobahnanbindung BAB A661



Planung

Anschluss an Station Preungesheim / Am Dachsberg

- Erschließung der Gewerbeflächen u. angedachten Schulstandort durch neue Anliegerstraße



Station Preungesheim / Am Dachsberg / Brücke A661 – Bestand 04/2024



Visualisierung Station Preungesheim / Am Dachsberg / Brücke A661 – Planung



Baumbilanz

Baumbilanz zusammenfassend:

Bestandsbäume in der Maßnahmenfläche (privat und öffentlich): 226

Davon:	Gesamt Entfall	134 Bäume
	Gesamt Baumerhalt	92 Bäume
	Gesamt neue Bäume	121 Bäume + 13 Bäume als Ausgleichsmaßnahme im landschaftspfl. Begleitplan (LPB)

Gründe für Entnahme

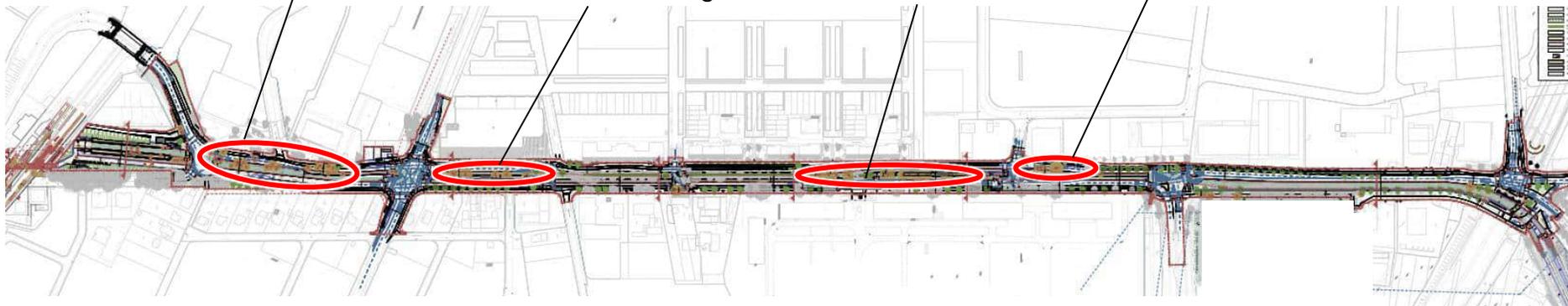
(Schwerpunktbereiche):

Ausschwenk der Gleise
In die Endstation/
Umgehen der Lindenallee

Bäume im
Bahnsteigbereich
nicht integrierbar

Bäume im
Bahnsteigbereich
und im Zulauf
nicht integrierbar

Ausschwenk der Gleise
in die Station



Im Rahmen eines Landschaftspflegerischen Begleitplanes (Gutachten) werden die Eingriffsmaßnahmen in den Baumbestand und die Grünflächen gewertet und entsprechende Ausgleichsmaßnahmen ermittelt.

Weitere Themen im Rahmen der Planung:

- **P+R PARKPLATZ ENDSTATION FRANKFURTER BERG**
- **ALLERHEILIGSTE DREIFALTIGKEITSKIRCHE: ERSATZ FÜR DIE BEHINDERTENPARKPLÄTZE**
 - Mit der Kirchengemeinde wurde die Situation erörtert und Vorschläge diskutiert
 - Entscheidung steht noch aus
- **SCHULSTANDORT (HOMBURGER LANDSTRASSE 285- 289)**
 - Angedachter Schulstandort wurde konkretisiert.
- **PIZZERIA “DA ANGELO“**
 - Die Eigentümer des Grundstücks als auch die Betreiber der Pizzeria werden bei fortschreitender Konkretisierung des Projektes mit in die Planung einbezogen.

Weitere Themen im Rahmen der Planung:

- **VERKEHRSSIMULATION**

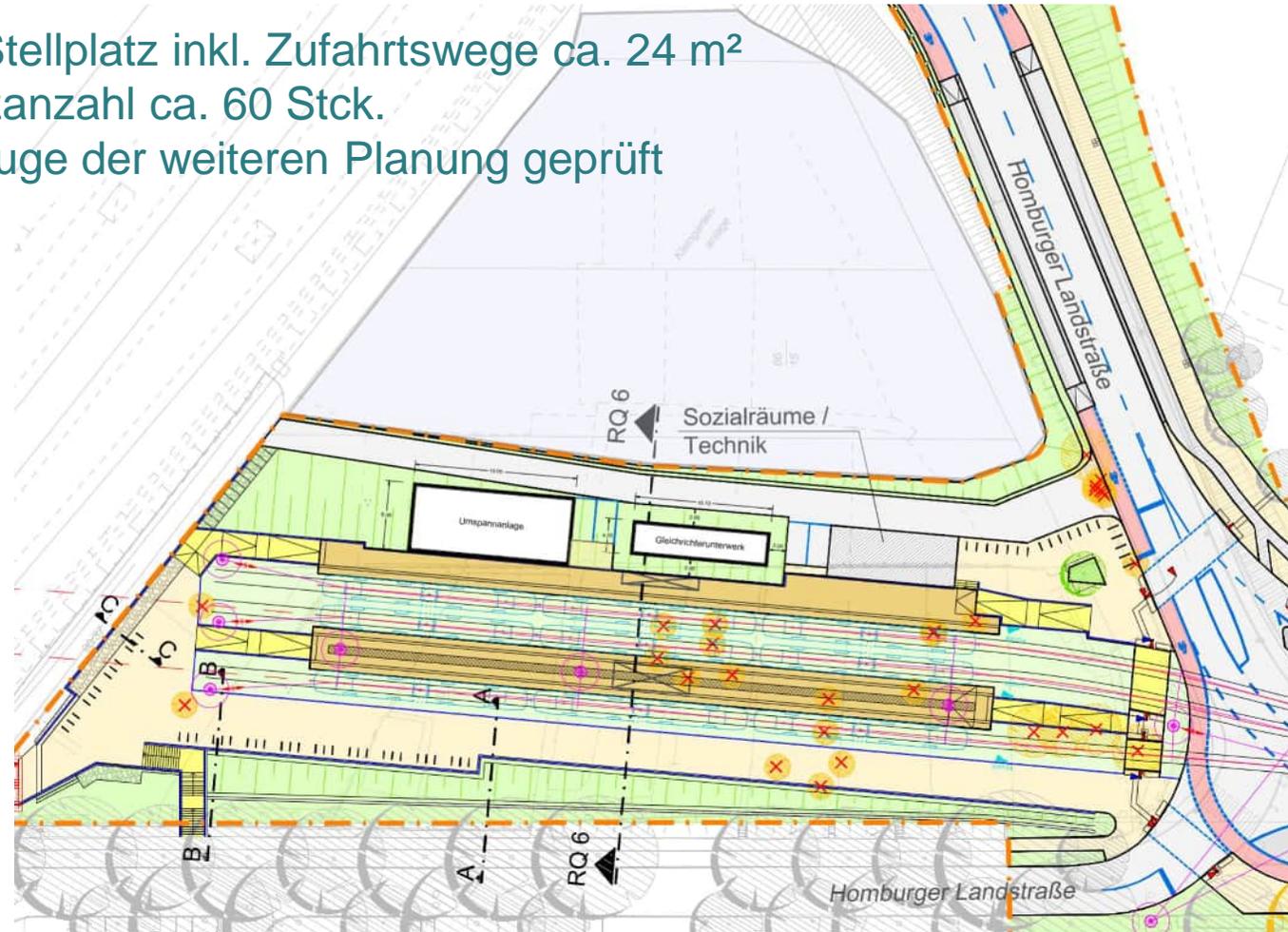
- Für den Nachweis der Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlagen an den Kreuzungen, Einmündungen und Fuß-/Radwegquerungen wurden die erforderlichen Signalzeiten berechnet.
- Stadtbahn 3er – Traktion, Hauptverkehrszeit 5 min., Nebenverkehrszeit 7,5 min.
 - Ergebnis: Verkehrsqualität ist als gut zu bezeichnen, keine Staus an den Knotenpunkten

- **BUSLINIE 39, 63 UND 66 (NACH FERTIGSTELLUNG U5; GEM. NAHVERKEHRSPLAN 2025+)**

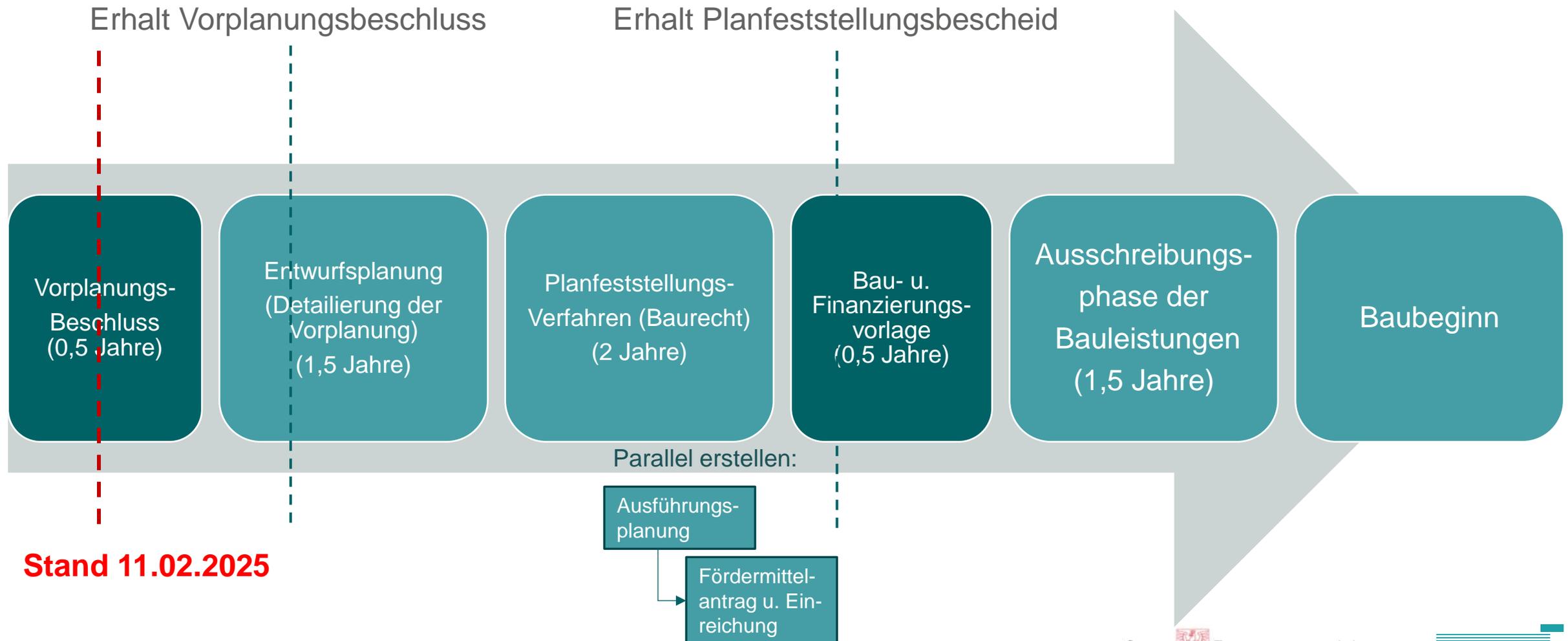
- Linie 63: Einsatz für Schülerverkehr
- Linie 66: Taktverdichtung zw. „Am Neuenberg“ und „Weißer Stein“
- Linie 39: ab August-Schanz-Str./Dachsberg in zwei Ästen alternierend bis „Berkesheim Mitte“ bzw. „Gravensteiner-Platz“

Möglicher Standort für P+R östlich der Endstation Frankfurter Berg

- Fläche ca. 1500 m²
- Flächenbedarf je Stellplatz inkl. Zufahrtswege ca. 24 m²
- mögliche Stellplatzanzahl ca. 60 Stck.
- Standort wird im Zuge der weiteren Planung geprüft



Zeitplan



Nächste Planungsschritte

- **UNTERSUCHUNG BAUMSTANDORTE**

- Untersuchung Zustand der Bestandsbäume
- Anforderungen an die bestehenden Baumstandorte
- Anforderungen an geplanten Neustandorte

- **REGENWASSERMANAGEMENT**

- Oberflächenwasser
- Umgang mit Starkregen

- **WEITERE GUTACHTERLICHE BETRACHTUNG**

- (Schallschutz/Erschütterung)



Verkehrssimulation

Endstation Frankfurter Berg -> Station Berkersheimer Weg





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**